|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 12.10.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 1 |

**Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович**

Тема 3.6. Подвижной состав для перевозки опасных грузов и дополнительное оборудование

Лекция № 8

Цель занятия:

-образовательная:изучить требования к таре и маркировке тары для опасных грузов;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая:  уметь сравнивать, обобщать и анализировать полученную информацию.

Мотивация:

-знание правил маркировки тары, при перевозки опасных грузов, исключит вероятность опасных последствий при погрузке и выгрузке опасных грузов.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1. Требования к таре и маркировке тары для опасных грузов

Упаковки, маркированные знаками опасности, при отсутствии на таре указанной ниже специальной маркировки, в режиме ДОПОГ / ADR к перевозке не допускаются.

:: На практике выбор тары для упаковки опасного груза подбирается с учетом специальной маркировки тары.

:: Такая маркировка указывает на то, что тара, на которую она нанесена, соответствует типу конструкции, успешно прошедшему испытания, и отвечает требованиям настоящей главы, относящимся к изготовлению, но не к использованию этой тары. Поэтому сам маркировочный знак не обязательно подтверждает, что данная тара может быть использована для любого вещества: обычно тип тары (например, стальной барабан), ее максимальная вместимость и/или масса и любые специальные требования конкретно указываются для каждого вещества в таблице А главы 3.2 ДОПОГ / ADR.

:: Маркировка призвана облегчить задачу, стоящую перед изготовителями тары, теми, кто занимается ее восстановлением, пользователями, перевозчиками и регламентирующими органами. Что касается использования новой тары, то первоначальная маркировка является для изготовителя(ей) средством указания ее типа и тех требований в отношении испытаний эксплуатационных качеств, которым она удовлетворяет.

:: Маркировка не всегда дает полную информацию об уровнях испытаний и т. п., которая, однако, может в дальнейшем понадобиться, и в таком случае следует обращаться к свидетельству об испытании, протоколам испытаний или реестру тары, успешно прошедшей испытания.

:: Маркировка должна содержать:

1) символ Организации Объединенных Наций для тары

или символ "МПОГ/ДОПОГ" для тары, утвержденной как для железнодорожных, так и для автомобильных перевозок опасных грузов

:: На таре из гофрированного металла допускается нанесение только прописных букв "UN" вместо символа Организации Объединенных Наций для тары.

2) код, обозначающий тип тары:

:: Код, обозначающий тип тары, состоит из:

a) арабской цифры, обозначающей вид тары (например, барабан, канистра и т. д.), за которой следует(ют)

б) прописная(ые) латинская(ие) буква(ы), обозначающая(ие) материал (например, сталь, древесина и т. д.), за которой, если это необходимо, следует

в) арабская цифра, обозначающая категорию тары в рамках вида, к которому относится эта тара.

:: Для целей применения кода, обозначающего тип тары для перевозки опасных грузов, применяются следующие буквы и цифры:

|  |  |
| --- | --- |
| Для обозначения видов тары используются следующие цифры | Для обозначения материалов используются следующие прописные буквы: |
| 1. Барабан  2. (зарезервировано)  3. Канистра  4. Ящик  5. Мешок  6. Составная тара  7. (зарезервировано)  0. Легкая металлическая тара. | A. Сталь (всех типов и видов обработки поверхности)  B. Алюминий  C. Естественная древесина  D. Фанера  F. Древесный материал  G. Фибровый картон  H. Пластмассовые материалы  L. Текстиль  M. Бумага многослойная  N. Металл (кроме стали или алюминия)  P. Стекло, фарфор или керамика. |

*ПРИМЕР: 1Н2 - Пластмассовый барабан со съемным днищем*

:: В случае составной тары используются две прописные латинские буквы, проставляемые последовательно во второй позиции кода. Первая буква обозначает материал, из которого изготовлен внутренний сосуд (емкость), вторая - материал, из которого изготовлена наружная тара.

*ПРИМЕР: 6HD1 - составная тара, состоящая из внутренней пластмассовой емкости с вешним фанерным барабаном.*

:: В случае комбинированной тары используется лишь код, обозначающий наружную тару.

:: Кроме этого, за кодом тары может указываться буква «T» которая обозначает, что тара является аварийной. Аварийная тара может использоваться только для перевозки поврежденных упаковок и упаковок, которые имеют дефекты, а также опасных грузов, которые просочились или высыпались, с целью рекуперации или удаления;

3) код, состоящий из двух частей:

а) буквы, обозначающей группу(ы) упаковки, на отнесение к которой(ым) тип конструкции выдержал испытания:

X - тара может применяться для перевозки опасных грузов групп упаковки I, II и III;

Y - тара может применяться для перевозки опасных грузов групп упаковки II и III;

Z - тара может применяться для перевозки опасных грузов группы упаковки III.

б) для тары, предназначенной для перевозки жидкостей, которая не содержит внутренней тары, - величины относительной плотности (может не указываться, если относительная плотность не превышает 1,2);

:: на таре, предназначенной для удержания твердых веществ или внутренней тары, – значение максимальной массы брутто в килограммах.

4) Буква «S» , указывающая, что тара предназначена для перевозки твердых веществ или внутренней тары;

величина испытательного давления , под которым была испытана тара при проведении гидравлических испытаний, в кПа, - для тары, предназначенной для удержания жидкостей (кроме комбинированной тары).

5) две последние цифры года изготовления тары.

:: Максимальный срок применения пластмассовых барабанов и канистр для перевозки опасных грузов составляет 5 лет начиная с даты их изготовления, если из-за вида перевозимого опасного груза, не установлено более короткого срока использования.

:: Поэтому на пластмассовых барабанах и канистрах (коды 1H и 3H), предназначенных для перевозки опасных грузов, дополнительно указывается месяц изготовления, который может проставляться отдельно от остальной маркировки. С этой целью может быть использован следующий способ:

6) обозначение государства, санкционировавшего нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении.

7) название изготовителя или иное обозначение тары, указанное компетентным органом.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту [senyaua@rambler.ru](mailto:senyaua@rambler.ru) до 9:50 12.10.2021