|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 12.10.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 1 |

**Преподаватель Жеребцов Сергей Владимирович**

Тема 3.6. Подвижной состав для перевозки опасных грузов и дополнительное оборудование

Лекция № 8

Цель занятия:

-образовательная:изучить требования к таре и маркировке тары для опасных грузов;

-воспитательная: воспитывать всестороннее развитие специалиста автомобильного транспорта;

-развивающая:  уметь сравнивать, обобщать и анализировать полученную информацию.

Мотивация:

-знание правил маркировки тары, при перевозки опасных грузов, исключит вероятность опасных последствий при погрузке и выгрузке опасных грузов.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1. Требования к таре и маркировке тары для опасных грузов

Упаковки, маркированные знаками опасности, при отсутствии на таре указанной ниже специальной маркировки, в режиме ДОПОГ / ADR к перевозке не допускаются.

:: На практике выбор тары для упаковки опасного груза подбирается с учетом специальной маркировки тары.

:: Такая маркировка указывает на то, что тара, на которую она нанесена, соответствует типу конструкции, успешно прошедшему испытания, и отвечает требованиям настоящей главы, относящимся к изготовлению, но не к использованию этой тары. Поэтому сам маркировочный знак не обязательно подтверждает, что данная тара может быть использована для любого вещества: обычно тип тары (например, стальной барабан), ее максимальная вместимость и/или масса и любые специальные требования конкретно указываются для каждого вещества в таблице А главы 3.2 ДОПОГ / ADR.

:: Маркировка призвана облегчить задачу, стоящую перед изготовителями тары, теми, кто занимается ее восстановлением, пользователями, перевозчиками и регламентирующими органами. Что касается использования новой тары, то первоначальная маркировка является для изготовителя(ей) средством указания ее типа и тех требований в отношении испытаний эксплуатационных качеств, которым она удовлетворяет.

:: Маркировка не всегда дает полную информацию об уровнях испытаний и т. п., которая, однако, может в дальнейшем понадобиться, и в таком случае следует обращаться к свидетельству об испытании, протоколам испытаний или реестру тары, успешно прошедшей испытания.

:: Маркировка должна содержать:

1) символ Организации Объединенных Наций для тары

или символ "МПОГ/ДОПОГ" для тары, утвержденной как для железнодорожных, так и для автомобильных перевозок опасных грузов

:: На таре из гофрированного металла допускается нанесение только прописных букв "UN" вместо символа Организации Объединенных Наций для тары.

2) код, обозначающий тип тары:

:: Код, обозначающий тип тары, состоит из:

a) арабской цифры, обозначающей вид тары (например, барабан, канистра и т. д.), за которой следует(ют)

б) прописная(ые) латинская(ие) буква(ы), обозначающая(ие) материал (например, сталь, древесина и т. д.), за которой, если это необходимо, следует

в) арабская цифра, обозначающая категорию тары в рамках вида, к которому относится эта тара.

:: Для целей применения кода, обозначающего тип тары для перевозки опасных грузов, применяются следующие буквы и цифры:

|  |  |
| --- | --- |
| Для обозначения видов тары используются следующие цифры | Для обозначения материалов используются следующие прописные буквы: |
| 1. Барабан2. (зарезервировано)3. Канистра4. Ящик5. Мешок6. Составная тара7. (зарезервировано)0. Легкая металлическая тара. | A. Сталь (всех типов и видов обработки поверхности)B. АлюминийC. Естественная древесинаD. ФанераF. Древесный материалG. Фибровый картонH. Пластмассовые материалыL. ТекстильM. Бумага многослойнаяN. Металл (кроме стали или алюминия)P. Стекло, фарфор или керамика. |

*ПРИМЕР: 1Н2 - Пластмассовый барабан со съемным днищем*

:: В случае составной тары используются две прописные латинские буквы, проставляемые последовательно во второй позиции кода. Первая буква обозначает материал, из которого изготовлен внутренний сосуд (емкость), вторая - материал, из которого изготовлена наружная тара.

*ПРИМЕР: 6HD1 - составная тара, состоящая из внутренней пластмассовой емкости с вешним фанерным барабаном.*

:: В случае комбинированной тары используется лишь код, обозначающий наружную тару.

:: Кроме этого, за кодом тары может указываться буква «T» которая обозначает, что тара является аварийной. Аварийная тара может использоваться только для перевозки поврежденных упаковок и упаковок, которые имеют дефекты, а также опасных грузов, которые просочились или высыпались, с целью рекуперации или удаления;

3) код, состоящий из двух частей:

а) буквы, обозначающей группу(ы) упаковки, на отнесение к которой(ым) тип конструкции выдержал испытания:

X - тара может применяться для перевозки опасных грузов групп упаковки I, II и III;

Y - тара может применяться для перевозки опасных грузов групп упаковки II и III;

Z - тара может применяться для перевозки опасных грузов группы упаковки III.

б) для тары, предназначенной для перевозки жидкостей, которая не содержит внутренней тары, - величины относительной плотности (может не указываться, если относительная плотность не превышает 1,2);

:: на таре, предназначенной для удержания твердых веществ или внутренней тары, – значение максимальной массы брутто в килограммах.

4) Буква «S» , указывающая, что тара предназначена для перевозки твердых веществ или внутренней тары;

величина испытательного давления , под которым была испытана тара при проведении гидравлических испытаний, в кПа, - для тары, предназначенной для удержания жидкостей (кроме комбинированной тары).

5) две последние цифры года изготовления тары.

:: Максимальный срок применения пластмассовых барабанов и канистр для перевозки опасных грузов составляет 5 лет начиная с даты их изготовления, если из-за вида перевозимого опасного груза, не установлено более короткого срока использования.

:: Поэтому на пластмассовых барабанах и канистрах (коды 1H и 3H), предназначенных для перевозки опасных грузов, дополнительно указывается месяц изготовления, который может проставляться отдельно от остальной маркировки. С этой целью может быть использован следующий способ:

6) обозначение государства, санкционировавшего нанесение маркировки, с указанием отличительного знака автомобилей, находящихся в международном движении.

7) название изготовителя или иное обозначение тары, указанное компетентным органом.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту senyaua@rambler.ru до 9:50 12.10.2021